



**ANSLAG/BEVIS** Protokollet är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Kollektivtrafiknämnd

**Tid** 2023-12-07, kl. 09:00-14:45

**Plats** Konferensrum Linden, Eklundavägen 1

**Utses att justera** Erik Baecklund

**Justeringens tid** 2023-12-20

**Datum för anslags  
uppsättande** 2023-12-20

**Datum för anslags  
nedtagande** 2024-01-11

**Underskrift** .....  
Lucas Blåder

**Förvaringsplats** Regionkansliet, Eklundavägen 2, Örebro

**Protokollet omfattar** §§59-71

## Underskrifter

**Sekreterare** .....  
Nathalie Littorin

**Ordförande** .....  
Nina Höijer

**Justerande** .....  
Erik Baecklund



**Tjänstgörande ledamöter**

Nina Höijer (S) (ordförande)  
Magnus Lagergren (KD) (vice ordförande)  
Erik Baecklund (M) (2:e vice ordförande)  
Anna Karlsson (S)  
Viktor Tullgren (S)  
Bernt Karlsson (S)  
Anders Lycketeg (C)  
David Larsson (C)  
Cecilia Askerskär Philipsson (M)  
Thomas Vuolo (M)  
Greger Persson (SD)  
Fredrik Dahlberg (SD)  
Fredrik Askhem (L)  
Kenneth Lantz (V)  
Veronica Ulfgren (S) ersätter Carina Dickens (KD)

**Närvarande ersättare**

Samer Alzeraai (S)  
Shahla Ojagh (S)  
Karin Kax Lindqvist (C)  
Lennart Carlsson (M)  
Peter Nyström (SD)

**Övriga närvarande**

Nathalie Littorin, sekreterare  
Johan Ljung, områdeschef Trafik och samhällsplanering  
Lucas Blåder, nämndsekreterare  
Fredrik Eliasson, enhetschef Allmän kollektivtrafik  
Lina Ramberg, kollektivtrafikstrateg §§60-66, §§70-71  
Klas Brynte, utvecklingsledare §§61-63  
Ingmarie Göthe, ekonom §61, §70  
Stefan Boere, utvecklingsledare §§64-66  
Gustav Widén, utredare §§67-68  
Monica Stål, försäljningsstrateg §69



## Innehållsförteckning

- §59 Protokollsjustering
- §60 Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken i Ekeby samt gång- och cykelväg längs väg 672
- §61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafikenämnden, Budget i balans 3.0
- §62 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- §63 Kollektivtrafikenämndens verksamhetsplan och budget 2024
- §64 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- §65 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde syd, Örebro län
- §66 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr, Örebro län
- §67 Region Örebro läns svar på remiss om Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna
- §68 Besvarande av motion från Fredrik Askhem (L) om att införa flexibla nattstopp med buss
- §69 Tillfälliga biljettpreiser i samband med aktiviteter 2024 för ökat resande i kollektivtrafiken
- §70 Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik
- §71 Ombyggnad Östra Bangatan för BRT



## § 59 Protokollsjustering

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att ordföranden och Erik Baecklund (M) justerar dagens protokoll med Fredrik Askhem (L) som ersättare.

Protokollet ska vara justerat senast den 21 december 2023.

**Paragrafen är justerad**



## § 60 Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken i Ekeby samt gång- och cykelväg längs väg 672

Diarienummer: 23RS9419

### Sammanfattning

Förslagsställaren beskriver att hen önskar trevligare och tryggare förutsättningar vid resor till/från busshållplats Rävabacken i Ekeby. Personen önskar fri ut- och insyn samt belysning som gör kollektivtrafikresenären mer synlig för bilister och bussförare som ska stanna. Medborgarförslaget innehåller även ett förslag om en gång- och cykelbana längs med väg T672 där personen beskriver att den skulle säkra upp för bilister och alla barn som tar sig till och från skolan.

Regionen har prioriterat åtgärder vid hållplatsen som har genomförts hösten 2023 och önskemålet om cykelväg kommer att tas med i Region Örebro läns fortsatta arbete med att utveckla cykelvägnätet i länet.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken, Ekeby
- Svar på medborgarförslag om busshållplats Rävabacken
- Medborgarförslag

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg beslutsunderlaget.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anse medborgarförslaget besvarat.

### Skickas till

Förslagsställaren  
Regionfullmäktige

### Paragrafen är justerad



## § 61 Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0

Diarienummer: 23RS7171

### Sammanfattning

I Region Örebro läns verksamhetsplan och budget 2024 med planering 2025-2026 anger ett uppdrag till kollektivtrafiknämnden att genomföra intäktsförstärkningar om 23,2 miljoner kronor och kostnadsreduceringar om 50,3 miljoner kronor. Genom beslut om avgiftsökningar tas en stor del av intäktsförstärkningarna om hand och genom denna handlingsplan hanteras kostnadsreduceringarna och återstående summa gällande intäktsförstärkningar.

Facklig samverkan har skett kring de åtgärdsförslag som återfinns i handlingsplanen för Kollektivtrafiknämnden. De fackliga organisationerna har inte haft något att erinra mot förslagen.

Risk- och konsekvensanalys har genomförts för handlingsplanen, både ur ett verksamhetsperspektiv och ur ett arbetsmiljöperspektiv. Riskbedömningen för arbetsmiljö har genomförts av ansvarig chef, skyddsombud samt HR och åtgärdsförslag har tagits fram för att minimera risken för ohälsa om åtgärdsförslagen blir realitet. Uppföljning kommer att ske under 2024.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden
- Kollektivtrafiknämndens handlingsplan för budget i balans 3.0

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Johan Ljung beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Kenneth Lantz (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag med följande tilläggsyrkande, att ett omtag av förslaget till neddragning av linjetrafik görs, samt att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden.

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61. Om förslaget på återremiss faller, yrkar Fredrik Askhem (M) bifall till Kenneth Lantzs (V) första att-sats.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M), Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) yrkar bifall till Fredrik Askhems (L) yrkande om återremiss.



Nina Höijer (S), Magnus Lagergren (KD), Anna Karlsson (S), Viktor Tullgren (S), Bernt Karlsson (S), Veronica Ulfgren (S), David Larsson (C) och Anders Lycketeg (C) yrkar avslag på Kenneth Lantz (V) första tilläggsyrkande och bifall till det andra tilläggsyrkandet.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

### Votering

Votering begärs och verkställs på följande sätt. Ordföranden meddelar att den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja och den som vill återremittera ärendet röstar nej.

Omröstningen genomförs med handuppräckning med resultatet att ärendet ska avgöras idag med 9 röster och förslag om återremiss får 6 röster, bilaga 2 §61.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer proposition på förvaltningens förslag och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt det.

Sedan ställer ordföranden bifall mot avslag på Kenneth Lantz (V) första tilläggsyrkande om att ett omtag av förslaget till neddragning av linjetrafik görs och finner att nämnden avslår det.

Därefter finner ordförande att det endast finns ett förslag till beslut kvar, bifall till Kenneth Lantz (V) andra tilläggsyrkande om att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag med Kenneth Lantz (V) andra tilläggsyrkande.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L), Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för Fredrik Askhems (L) yrkande om återremiss, bilaga 1 §61.

Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot nämndens beslut att avslå hans första tilläggsyrkande.

### Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M) och Thomas Vuolo (M) avstår från att delta i beslutet.



Kenneth Lantz (V) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 3 §61.

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 4 §61.

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att anta Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0, samt

att uppdra till förvaltningen Regional utveckling att verkställa den,

att i handlingsplanen lägga till ett uppdrag om att en utredning ska göras som visar på hur den anropsstyrda närtrafiken kan utvecklas till ett mer dynamiskt utformande i framtiden, samt

att återkomma till kollektivtrafiknämnden senast den 28 augusti 2024 för återrapporering av i handlingsplanen angivna uppdrag, och utredningar.

### **Skickas till**

Förvaltningen Regional utveckling

### **Paragrafen är justerad**





## Yrkande

2023-12-07

Kollektivtrafiknämnden i Region Örebro Län

Ärende: 3. Handlingsplan, 5. Verksamhetsplan samt 6,7,8. Trafikpliktsbeslut

Förslagen innebär omfattande förändringar för linjetrafiken i Region Örebro län. För Liberalerna är det viktigt att detta beslut fattas med stöd av och genom en bred förankring av de som påverkas av beslutet.

Efter flera samtal och korrespondens med boende i områdena som berörs av förändringarna har det framkommit att vissa känt sig förbisedda i planeringen av förändringen av linjetrafiknätet som föreslås och att det för många innebär mycket försvårande omständigheter när busslinjerna dras in. Vi anser att detta är demokratiskt problem, om nu regionen anser att det är viktigt med legitimitet för de beslut som tas, bör det beaktas mer. Liberalerna anser därför att en återremiss bör vara på sin plats för att möjliggöra tillfälle för fler invånare att inkomma med mer synpunkter och samtala i samförstånd med Region Örebro län som kollektivtrafikmyndighet.

Kollektivtrafiken ska och bör vara kompensatorisk för dem som inte på ett enkelt sätt kan transportera sig runt om i länet på egen hand. Beslutet kan leda till oönskade konsekvenser för de svagaste i samhället eller för dem som inte vill eller kan resa med bil. Vi kan inte ha en landsbygd som innebär ett krav på två bilar, alternativt färdtjänst för att kunna ta sig ifrån sin bostad. Bussen är för många det enda alternativet och bör respekteras för dem som nyttjar den.

Ärendena 3, 5, 6,7 och 8 bör därför återremitteras, för att erbjuda möjligheten till förnyad och ökad medborgardialog samt att det då även möjliggörs tidsmässigt för en ytterligare översyn av besparingarna med hänsyn taget till medborgardialogens resultat. Förslagsvis kan det också utredas huruvida planeringsreserven skulle kunna nyttjas för att täcka delar av kostnaderna samt hur ökade reklamintäkter i högre grad kan stärka kollektivtrafikens intäkter kommande år.

### DÄRFÖR YRKAR JAG PÅ:

- Återremiss i de aktuella ärendena mot bakgrund av ovan anförda.

Om yrkandet om återremiss faller, gäller texten som reservation i de aktuella ärendena.

### För Liberalerna

Fredrik Askhem



## Kollektivtrafiknämnd 2023-12-07

## Votering §61

Ledamot	Parti	Uppdragstyp	Ja	Nej
Nina Höjjer	S	ordförande	X	
Magnus Lagergren	KD	vice ordförande	X	
Erik Baecklund	M	2:e vice ordförande		X
Anna Karlsson	S	ledamot	X	
Viktor Tullgren	S	ledamot	X	
Bernt Karlsson	S	ledamot	X	
Veronica Ulfgren	S	ledamot	X	
Anders Lycketeg	C	ledamot	X	
David Larsson	C	ledamot	X	
Cecilia Askerskär Philipsson	M	ledamot		X
Thomas Vuolo	M	ledamot		X
Greger Persson	SD	ledamot		X
Fredrik Dahlberg	SD	ledamot		X
Fredrik Askhem	L	ledamot		X
Kenneth Lantz	V	ledamot	X	
<b>Resultat</b>			<b>9</b>	<b>6</b>

## **Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0**

I samband med kollektivtrafiknämnden den 7 december 2023 vill Vänsterpartiet i Region Örebro län lämna följande förslag och yttrande för att klarlägga vår ställning. Yttrandet gäller flera av punkterna på dagordningen, som hänger ihop med handlingsplanen.

Vi menar, att kollektivtrafiken är nyckeln och en förutsättning för en grön omställning och är dessutom nödvändigt för hushåll med pressad ekonomi. Priserna i kollektivtrafiken har stigit många år i rad. I en tid när koldioxidutsläppen måste pressas ner och priserna på el och mat rusar blir en höjning extra kännbar.

Biljettpriserna har en betydande roll för hur man väljer att resa, därför bör höjningar i största möjliga mån undvikas och man behöver alltid beakta dess konsekvenser för invånarna.

Om Vänsterpartiet hade suttit i regeringsposition, hade kollektivtrafiken sett annorlunda ut, den hade varit kraftigt subventionerad och den skulle rustas upp och byggas ut. Kollektivtrafiken skulle vara det rimliga alternativet, för att det är smidigt, rätt och mer ekonomiskt. I regionfullmäktige hade vi i vårt budgetförslag för 2024 en annan inriktning i kollektivtrafiken än majoriteten och även en tydlig markering mot taxehöjningar av olika slag.

Regionfullmäktiges beslut om 10 % taxehöjning och en skattehöjning på 75 öre räcker inte till för en utveckling av kollektivtrafiken, när dessutom de ekonomiska förutsättningarna dramatiskt har förändrats. När regeringen och Sverigedemokraterna dessutom i höstbudgeten inte tog något ansvar för kollektivtrafiken, omöjliggjordes en verklig utveckling av kollektivtrafiken i länet.

Vi är införstådd med den svåra ekonomiska situation regionen befinner sig i. Trots det har vi synpunkter på den ekonomiska handlingsplanen. Framför allt på indragningarna av linjetrafiken. Vi menar att här behöver det tas ett omtag för att hitta kreativa lösningar för att vissa linjer där framför allt gymnasieelever och arbetspendlare drabbas, men också ifrågasätter vi neddragning på linjer mellan tätorter (>200 invånare, SCB:s definition) inom respektive kommun. Det nuvarande förslaget ökar den geografiska orättvisan. En översyn behöver göras för hur den anropsstyrda närtrafiken skall kunna vara en ersättning för indragna linjer. Där vi ser en utveckling till en dynamisk kollektivtrafik är en möjlighet. Därför föreslår vi ytterligare utredningar på dessa områden och att besluten om trafikplikten skjuts upp tills utredningarna genomförts.

**2023-12-07**

**För Vänsterpartiet region Örebro län,**

*Kenneth Lantz, ledamot i kollektivtrafiknämnden*



### **Särskilt yttrande angående ärende 3 – Ekonomisk handlingsplan för kollektivtrafiknämnden, Budget i balans 3.0**

Med det stora besparingsprogram som den styrande minoriteten bestående av S, Kd och C har föreslagit kommer nästan samtliga landsbygdslinjer tas bort och det som återstår är enstaka regionlinjer mot Örebro. Detta handlar bland annat om vissa av de linjer som samma styre införde under valrörelsen.

Förslaget begränsar hela länets utveckling. Detta förslag nådde dessutom oppositionen i form av ett beslutsärende utan att oppositionspartierna fått möjlighet till konstruktiva alternativa förslag.

Sammantaget konstaterar vi att den centralisering och ytterligare försämringar av länets begränsade kollektivtrafik praktiskt taget utestänger stora delar av landsbygdens möjlighet att resa kollektivt. Dessutom torde denna grupp av tidigare resenärer efter pandemin, likt på alla andra orter, pausat sitt kollektivresande. De uppföljningar som gjorts efter pandemin visar svagare återhämtningssiffror på landsbygden.

Minoritetsstyret i Regionen har tagit det som intäkt att nu utelämna stora delar av länets landsbygdsbefolkning från kollektivtrafiken, trots ett uttalat mål som aktivt syftar till att långsamt försöka återvinna de återkommande resenärerna, vilket är anmärkningsvärt.

Vår ståndpunkt är att landsbygdslinjer inte bör tas bort. Ekonomiskt kan man pausa kravet på en viss sorts mycket dyrare bränsle, som biogas och HVO, till vår fordonsflotta. Genom att tillåta kollektivtrafiken att använda det billigaste drivmedlet kan besparingarna ändå göras.

Region Örebro Län måste hitta nya, kostnadseffektiva sätt att utveckla kollektivtrafiken istället för att avveckla den. De beslut som den styrande minoriteten nu har gett uttryck för får stora negativa konsekvenser i länets små kommuner. Inte bara ekonomiskt utan även på hela länets fokus på gemensamma mål och intressen.

Erik Baecklund (M)  
Ledamot

Cecilia Askerskär Philipsson (M)  
Ledamot

Thomas Vuolo (M)  
Ledamot

Lennart Carlsson (M)  
Ersättare



## § 62 Höjning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst

Diarienummer: 23RS11203

### Sammanfattning

Egenavgiften för sjukresa och färdtjänstresa är den del som kunden/resenären betalar själv. Förslaget är att höja båda dessa egenavgifter med 10 procent. Detta fördelas med lika procentsatser, oberoende resans längd, men höjningen avrundas till hela kronor. På samma sätt höjs högkostnadsskyddet med 10 procent för sjukresa.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07 Ökning av egenavgifter för sjukresor och färdtjänst
- Höjning egenavgift för sjukresor och färdtjänst

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Klas Brynte beslutsunderlaget.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att höja egenavgifter för sjukresor och färdtjänstresor med 10 procent, fördelat enligt bilaga, samt

att höja högkostnadsskydd för sjukresa med 10 procent, enligt bilaga.

### Skickas till

Regional utveckling – Trafik och samhällsplanering

### Paragrafen är justerad



## § 63 Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2024

Diarienummer: 23RS7173

### Sammanfattning

Med utgångspunkt i Verksamhetsplan med budget 2024 för Region Örebro län som regionfullmäktige fastställde 21 juni 2023, föreligger förslag till verksamhetsplan med budget för kollektivtrafiknämnden 2024.

Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2024 utgår från förutsättningar, inriktningar och mål som uttrycks i regionfullmäktiges verksamhetsplan. Kollektivtrafiknämnden har i sin verksamhetsplan med budget konkretiserat effektmål, inriktningar och indikatorer.

Vidare innehåller verksamhetsplanen en internkontrollplan med regionövergripande och områdesspecifika risker och åtgärder.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Verksamhetsplan och budget 2024 för kollektivtrafiknämnden
- Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2024

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Ingmarie Göthe och Johan Ljung beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61.

Kenneth Lantz (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag till beslut.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Kenneth Lantz (V) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot nämndens beslut till förmån för sina respektive yrkanden.



### Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 1 §63.

Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) lämnar ett särskilt yttrande, bilaga 2 §63.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att fastställa kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan med budget 2024, samt

att kollektivtrafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att samverka med regiondirektören inom området attraktiv arbetsgivare och kompetensförsörjning i syfte att ge regionstyrelsen erforderliga underlag avseende arbetsgivaransvaret.

### Skickas till

Regionkansliet

### Paragrafen är justerad



## **Särskilt yttrande angående ärende 5 – Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget för år 2024**

Moderaterna lade vid Regionfullmäktiges budgetsammanträde fram ett alternativt förslag till budget och verksamhetsplan för 2024. Det innehåller andra ekonomiska ramar, förutsättningar, mål och uppdrag än den styrande minoritetens förslag.

Det budgetförslag som den styrande minoriteten har presenterat innehåller stora besparingar. En del av dessa besparingar handlar om att avveckla i stort sett alla landsbygdslinjer. Detta handlar till viss del om linjer som samma styre införde under valrörelsen.

Besparingar är nödvändiga inom samtliga Regionens verksamheter. Dock anser vi att besparingar inom kollektivtrafiken i första hand bör göras på ett sådant sätt att de i så liten utsträckning som möjligt påverkar det kollektiva resandet negativt. Exempelvis kan besparingar göras inom drivmedel där det billigaste alternativet kan väljas framför dyrare bränslen som biogas och HVO.

Istället för att begränsa och centralisera kollektivt resande bör kollektivt resande uppmuntras. Region Örebro Län måste hitta nya, kostnadseffektiva sätt att utveckla kollektivtrafiken istället för att avveckla den. De beslut som den styrande minoriteten nu har gett uttryck för får stora negativa konsekvenser i länets små kommuner och begränsar länets potentiella utveckling.

Vi anser att Moderaternas förslag till verksamhetsplan och budget borde legat till grund för kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget.

Erik Baecklund (M)  
Ledamot

Cecilia Askerskär Philipsson (M)  
Ledamot

Thomas Vuolo (M)  
Ledamot

Lennart Carlsson (M)  
Ersättare



**Särskilt yttrande**

Ärende: Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2024

Ärendenummer: 5

Diarienummer: 23RS7173

Datum: 2023-12-07

## Kollektivtrafiknämndens verksamhetsplan och budget 2024

Vid regionfullmäktige i juni 2023 lade Sverigedemokraterna förslag på budget för 2024. Detta förslag innehåller andra prioriteringar än majoritetens budget.

Sverigedemokraterna står fast vid sitt förslag till budget 2024 och anser att den borde ligga till grund för prioriteringar under kommande år.

### För Sverigedemokraterna i Kollektivtrafiknämnden:

**Greger Persson (SD)**

Ledamot

**Fredrik Dahlberg (SD)**

Ledamot



## § 64 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län

Diarienummer: 23RS11558

### Sammanfattning

Utöver skattehöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för västra och centrala Örebro län från december 2025.

Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, Örebro län
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Utredning nytt linjenät i västra länsdelen
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafikt Väst och centralt+stadstrafik i Karlskoga

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg och Stefan Boere beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61.



Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) yrkar att busstrafiken på landsbygden i trafikområde Väst, Syd samt Norr, Örebro län kvarstår genom att medel tas från regionstyrelsens planeringsreserv samt att inblandning av HVO i bränslet upphör.

Kenneth (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Sedan ställer ordföranden avslag mot bifall på Fredrik Dahlbergs (SD) och Greger Perssons (SD) ändringsyrkanden och finner att nämnden beslutar att avslå det.

Till sist ställer ordföranden förvaltningens förslag mot Kenneth Lantz (V) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sina egna yrkanden.

Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut enligt bilaga 1 §64.

### Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar särskilt yttrande bilaga 2 §64.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i västra Örebro län enligt bilaga.

### Skickas till

Svealandstrafiken AB  
BIVAB  
Ljusnarsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Nora kommun  
Karlskoga kommun  
Degerfors kommun



Örebro kommun  
Lekeberg kommun  
Laxå kommun  
Kumla kommun  
Hallsberg kommun  
Askersunds kommun

**Paragrafen är justerad**

**Yrkande**

Ärende: Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr Örebro län

Ärendenummer: 23RS11558, 23RS11997, 23RS11996

Datum: 2023-12-07

## Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde väst, syd samt norr, Örebro län.

Vid regionfullmäktige i juni 2023 lade Sverigedemokraterna förslag på budget för 2024. Detta förslag innehåller andra prioriteringar än majoritetens budget.

Med Sverigedemokraternas budget hade inte en så omfattande nedläggning av busslinjerna varit nödvändig. I vår budget avsätts bland annat 10 miljoner kronor för att säkerställa en tillgänglig kollektivtrafik inom landsbygden, vidare föreslog vi att tillfälligt pausa inblandningen av Hvo som tillsats. Kollektivtrafiknämnden kan även äska medel från regionstyrelsens planeringsreserv för att säkerställa att busslinjer på landsbygden kan kvarstå.

Sammantaget beräknar vi att ovanstående åtgärder är tillräckligt för att kostnadstäcka de föreslagna neddragningarna i linjetrafiken.

### Med hänvisning till ovanstående yrkar vi:

- **Att busstrafiken på landsbygden i trafikområde Väst, Syd samt Norr, Örebro län kvarstår genom att medel tas från regionstyrelsens planeringsreserv samt att inblandning av Hvo i bränslet upphör. Vidare skall ökade intäkter för reklam täcka en del av kostnaden.**

Om yrkandet faller gäller ovanstående som reservation.

### För Sverigedemokraterna i Kollektivtrafiknämnden

**Greger Persson (SD)**

Ledamot

**Fredrik Dahlberg (SD)**

Ledamot



### **Särskilt yttrande angående Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i Örebro län**

För att kollektivt resande ska vara attraktivt behövs en kontinuitet av utbudet. Det är givetvis inte befogat att köra tomma bussar. Därför behöver nämnden säkerställa att de linjer som körs tilltalar så många resenärer som möjligt.

Vi är kritiska till nedläggning av allt för många landsbygdslinjer då detta starkt begränsar kollektivt resande. De linjer som nu läggs ned är dessutom till viss del linjer som den styrande minoriteten införde i samband med valrörelsen 2022. Om fler ska välja att resa kollektivt behövs stabila och tidsmässigt långvariga linjer, för att skapa rutiner för våra resenärer.

Istället för att begränsa och centralisera kollektivt resande bör kollektivt resande uppmuntras. Region Örebro Län måste hitta nya, kostnadseffektiva sätt att utveckla kollektivtrafiken istället för att avveckla den. De beslut som den styrande minoriteten nu har gett uttryck för får stora negativa konsekvenser i länets små kommuner och begränsar länets potentiella utveckling.

Erik Baecklund (M)  
Ledamot

Cecilia Askerskär Philipsson (M)  
Ledamot

Thomas Vuolo (M)  
Ledamot

Lennart Carlsson (M)  
Ersättare



## § 65 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde syd, Örebro län

Diarienummer: 23RS11997

### Sammanfattning

Utöver skattehöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för södra Örebro län från december 2025. Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik södra länsdelen
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik södra länsdelen

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg och Stefan Boere beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61.



Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) yrkar att busstrafiken på landsbygden i trafikområde Väst, Syd samt Norr, Örebro län kvarstår genom att medel tas från regionstyrelsens planeringsreserv samt att inblandning av HVO i bränslet upphör.

Kenneth (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Sedan ställer ordföranden avslag mot bifall på Fredrik Dahlbergs (SD) och Greger Perssons (SD) ändringsyrkanden och finner att nämnden beslutar att avslå det.

Till sist ställer ordföranden förvaltningens förslag mot Kenneth Lantz (V) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sina egna yrkanden.

Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut enligt bilaga 1 §64.

### Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar särskilt yttrande bilaga 2 §64.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i södra Örebro län enligt bilaga.

### Skickas till

Svealandstrafiken AB  
Ljusnarsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Nora kommun  
Karlskoga kommun  
Degerfors kommun  
Örebro kommun





Lekeberg kommun  
Laxå kommun  
Kumla kommun  
Hallsberg kommun  
Askersunds kommun

**Paragrafen är justerad**



## § 66 Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr, Örebro län

Diarienummer: 23RS11996

### Sammanfattning

Utöver skattehöjning och taxehöjning har kollektivtrafiknämnden fått i uppdrag från Region Örebro läns verksamhetsplan med budget 2024 och planering 2025-2026 att identifiera intäktshöjande och kostnadsminskade åtgärder inom verksamheter allmän kollektivtrafik och serviceresor. Målet är att nå en resultatförbättring om 50,3 miljoner kronor. I och med att trafiken utgör den största kostnaden innebär det att största delen av besparingen behöver ske genom trafikanpassningar.

Utöver ett antal utbudsförändringar är det totalt 15 linjer som utgår. Totalt har trafikanpassningar identifierats som leder till en nettobesparing på cirka 31 miljoner kronor.

Trafikeringsförslaget bedöms ha en mindre påverkan på resandet och måluppfyllelse av de i Trafikförsörjningsprogrammet uppställda målen om marknadsandel. Dock minskar tillgängligheten för en ganska omfattande grupp och därmed kommer Länstrafikens varumärke och kundnöjdhet påverkas negativt.

Omfattningen av förändringarna kräver att det fattas nya beslut om allmän trafikplikt i Örebro län. Trafikpliktsbesluten har delats upp geografiskt. Detta beslut avser trafikpliktsbeslut för norra Örebro län från december 2025. Trafikanpassningarna i de olika relationerna enligt detta beslut sker vid det årliga tabellskiftet i december 2024 respektive dec 2025.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Trafikpliktsbeslut för regional busstrafik i trafikområde norr, Örebro län
- Rapport Budget i Balans 3.0 Förslag till trafikändringar inom allmän kollektivtrafik
- Trafikpliktsbeslut för regionbusstrafik norra länsdelen + stadstrafik i Lindesberg

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Lina Ramberg och Stefan Boere beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar att ärendet återremitteras till förvaltningen för komplettering enligt bilaga 1 §61.



Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) yrkar att busstrafiken på landsbygden i trafikområde Väst, Syd samt Norr, Örebro län kvarstår genom att medel tas från regionstyrelsens planeringsreserv samt att inblandning av HVO i bränslet upphör.

Kenneth (V) yrkar avslag på förvaltningens förslag.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer först proposition på yrkandet om återremiss och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar att ärendet ska avgöras i dag.

Sedan ställer ordföranden avslag mot bifall på Fredrik Dahlbergs (SD) och Greger Perssons (SD) ändringsyrkanden och finner att nämnden beslutar att avslå det.

Till sist ställer ordföranden förvaltningens förslag mot Kenneth Lantz (V) avslagsyrkande och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L) och Kenneth Lantz (V) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för sina egna yrkanden.

Fredrik Dahlberg (SD) och Greger Persson (SD) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut enligt bilaga 1 §64.

### Upplysning

Erik Baecklund (M), Cecilia Askerskär Philipsson (M), Thomas Vuolo (M) och Lennart Carlsson (M) lämnar särskilt yttrande bilaga 2 §64.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i norra Örebro län enligt bilaga.

### Skickas till

Svealandstrafiken AB  
Ljusnarsbergs kommun  
Hällefors kommun  
Lindesbergs kommun  
Nora kommun  
Karlskoga kommun  
Degerfors kommun  
Örebro kommun



Lekeberg kommun  
Laxå kommun  
Kumla kommun  
Hallsberg kommun  
Askersunds kommun

**Paragrafen är justerad**



## § 67 Region Örebro läns svar på remiss om Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna

Diarienummer: 23RS10656

### Sammanfattning

Region Dalarna har översänt sitt förslag till Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna på remiss.

Region Örebro län konstaterar att sättet att visualisera efterfrågan på resor i kartor och stråk liknar de strukturbilder som Region Örebro län tagit fram i Regional utvecklingsstrategi och Regionalt trafikförsörjningsprogram. Dessa kartor upplevs utgöra ett bra stöd i prioritering, beslutsfattande och kommunikation av trafikutbud. Ett medskick görs om behov av förtydligande av färger i kartan. Region Örebro län har inga synpunkter på enskilda stråk som pekas ut i basutbudet

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Remissvar Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna
- Region Örebro läns svar på remiss av Kollektivtrafikens basutbud i Dalarna
- Bilaga 1 remiss - remissunderlag

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén beslutsunderlaget.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till Region Dalarna.

### Skickas till

Region Dalarna

### Paragrafen är justerad



## § 68 Besvarande av motion från Fredrik Askhem (L) om att införa flexibla nattstopp med buss

Diarienummer: 23RS4024

### Sammanfattning

Fredrik Askhem (L) har inkommit med en motion om att förvaltningen ska utreda möjligheten att införa flexibla nattstopp för busstrafiken. Bakgrunden till denna motion är att öka tryggheten i kollektivtrafiken.

Bedömningen är att frågan inte behöver utredas ytterligare då flexibla nattstopp har beprövats och avfärdats i närtid.

### Beslutsunderlag

- FöredragningsPM Kollektivtrafiknämnden 2023-12-07, Svar på motion från Fredrik Askhem (L)
- Motion - Inför flexibla nattstopp med buss
- Svar på motion Inför flexibla nattstopp med buss från Fredrik Askhem (L)

### Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Gustav Widén beslutsunderlaget.

### Yrkanden

Fredrik Askhem (L) yrkar bifall till motionen.

### Propositionsordning

Ordföranden ställer förvaltningens förslag mot Fredrik Askhems (L) yrkande om bifall till motionen och finner att kollektivtrafiknämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

### Reservationer

Fredrik Askhem (L) reserverar sig mot kollektivtrafiknämndens beslut till förmån för motionen.

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden föreslår regionstyrelsen föreslå regionfullmäktige att avslå motionen.

### Skickas till

Regionstyrelsen



**Paragrafen är justerad**



**§ 69 Tillfälliga biljettpriser i samband med aktiviteter 2024 för ökat resande i kollektivtrafiken**  
Diarienummer: 23RS11296

**Sammanfattning**

Med utgångspunkt i Trafikförsörjningsprogrammet finns en försäljningsstrategi. Den innehåller mål och strategier för hur försäljning ska bidra till att man når de övergripande målen. Kopplat till försäljningsstrategin finns en aktivitetsplan som innehåller tidsatta aktiviteter till prioriterade målgrupper. Vissa av aktiviteterna innefattar exempelvis erbjudanden till resenärer om att resa med kollektivtrafiken. Sådana aktiviteter kan innebära att resenären erbjuds biljettpriser som avviker från ordinarie prissättning, såsom kostnadsfri kollektivtrafik under en begränsad tid.

**Beslutsunderlag**

- FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2023-12-07, Tillfälliga biljettpriser i samband med aktiviteter 2024 för ökat resande i kollektivtrafiken

**Anteckning**

I samband med ärendets behandling föredrar Monica Stål beslutsunderlaget.

**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att uppdra till förvaltningen att under 2024 genomföra föreliggande förslag till aktivitetsplan med tillfällig prissättning.

**Skickas till**

Regional utveckling – Trafik och samhällsplanering

**Paragrafen är justerad**





## **§ 70 Verksamhetsuppföljning allmän kollektivtrafik**

Fredrik Eliasson och Ingmarie Göthe presenterar en uppföljning från januari till november 2023. Resandeutveckling, biljettintäkter, budgetavvikelse visas bland annat.

**Paragrafen är justerad**



## **§ 71 Ombyggnad Östra Bangatan för BRT**

Lina Ramberg informerar om planering av omledning av kollektivtrafiken i och med ombyggnad av Östra Bangatan för BRT.

**Paragrafen är justerad**